



## Technický list

### TL 80.51 Bitumenový pás ARS 1 pro těsnění spár

#### Produkt

Je samolepicí elastoplastická páska vyrobená z živice. Je modifikovaná termoplastickými elastomery typu SBS-R, extrudovaná, předem tvarovaná určená pro kolmý spoj. Zajišťuje maximální jednotu, přilnavost a elasticitu mezi prvky povrchu silnice - živičnou směsí, betonem, ocelí - které dovolují roztažnost a usazení, aniž by se tvořila poškození a praskliny.

Pásek ARS1 přilne stabilním a uceleným způsobem na všechny povrchy a materiály běžně používané ve stavebnictví. ARS 1 ve svém složení zahrnuje formuli - speciální přípravek na hubení kořínků/plevelů a zamezuje veškeré formě růstu rostlin.



#### Vlastnosti

- Jednoduchá a rychlá aplikace nevyžadující stroje
- Aplikovatelný za studena na všechny povrchy a materiály běžně používané ve stavebnictví
- Vysoká přilnavost ke stavebním materiálům – samolepicí
- Nevyžaduje vysoce kvalifikovaný personál
- Zamezuje veškeré formě růstu rostlin
- Neměkne při vysokých teplotách
- Zachovává vynikající rozměrovou stabilitu
- Není toxický, neuvolňuje žádné toxické výpary
- Zamezuje infiltraci vody do podloží silnice a drolení živičného mixu na povrchu

#### Použití

- spojný kus mezi různými prvky okrajů, které tvoří nerovnost na povrchu silnice
- mezi starým a novým živičným povrchem při údržbě silnic a opravách
- mezi živičnou směsí a betonovými prvky (obrubníky anebo silniční vpustí)
- mezi živičnou směsí povrchu a obrubníky jako funkčními prvky - jako odvodňovací žlaby a rošty
- spojně a těsnicí spoje při instalaci živičných směsí silničního povrchu

#### Technické vlastnosti – Bitumenový pás ARS 1

Technické údaje	Jednotka	Deklarovaná hodnota	Norma
Šířka	mm	35 (± 2)	ČSN EN 1848-1
Tloušťka	mm	> 8	ČSN EN 1849-1
Plošná hmotnost	g/m <sup>2</sup>	> 10 000	ČSN EN 1849-1
Množství asfaltových látek	g/m <sup>2</sup>	> 9000	ČSN 50 3602
Rozměrový stálost	%	< 1	ČSN EN 1107-1
Stálost za tepla 110°C, 5 hod	%	< 1	ČSN EN 1850-1
Ohebnost na trnu při -15°C	-	Bez porušení	ČSN 50 3602

#### Balení

- 2 role po 10 m

#### Barva

- Černá



Tažnost při max. zatížení	%	> 30	ČSN EN 12311-1
Pevnost v tahu	N/60 mm	> 50	ČSN EN 12311-1
Odolnost proti proražení trnem při 20°C	N	> 30	ČSN EN 12310-1
Bod měknutí krycí vrstvy	°C	> 130	ČSN EN 1427
Nasákavost	%	< 2,0	ČSN EN ISO 62
Nepropustnost pro vodu 0,5MPa, 24 hodin	-	Těsní	ČSN EN 1928
Hustota při 25°C	kg/m <sup>3</sup>	1,21 ± 0,01	EN 13880-1
Kuželová penetrace při 25°C	0,1mm	22 ± 2	EN 13880-2
Pružnost při 25°C	0,1mm	6 ± 2	EN 13880-3
Brookfield, viskozita při 180°C	CPS	186.000	EN 13072-2
Odpor průtoku při 60°C	mm	0	EN 13880-5
Odolnost tření v posunu	BPN	> 60	BS 8 <sub>12</sub> PART <sub>3:1975</sub>
Přilnavost k betonu	N/cm <sup>2</sup>	76,2 ± 5,5	DIN 1996-19
Plastičnost/odolnost při nárazu	%	75 ± 5	DIN 1996-19
Tvrdost (Shore A)	mésíce	70	+5 až +40 °C

## Podklady

Příslušné povrchy musí být hladké, suché, bez mastnoty a prachu nebo nečistot a vlhkosti. V případě spojování existujícího asfaltu nebo betonových struktur musí být nejprve provedeno zařízení, aby byly zajištěny čisté přímé okraje.

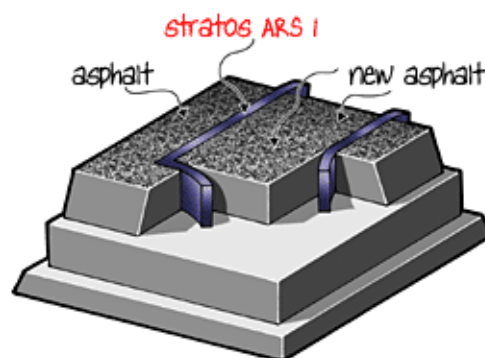
## Aplikace

Páska ARS 1 se volí s ohledem na to, že musí být připevněna vertikálně na spojnou plochu a musí být asi o 10 mm výše než horní povrch asfaltové vrstvy, která se bude nanášet. Např. pokud očekáváme 30 mm silnou horní vrstvu povrchu, musí být profil ARS 1 nejméně 40 mm vysoký. Sloupněte krycí papír z pásky, zajistěte pevným přitlačením na místo. Srovnejte vozovku horkým živичným asfaltem dle specifikace a postarejte se, aby nepřetáhl nebo nepoškodil pásek. Spojte asfalt pečlivě tak, aby se pásek v rozpuštění a ztuhnutí spojil s přilehlými vrstvami směsi.

Pozn.: Pokud teplota klesne pod 15 °C, lze aplikaci napomoci nahřátím povrchu za účelem zlepšení přilnavosti. Nedoporučuje se ohřívát ARS 1!!! Skladování ARS 1 při pokojové teplotě po 24 hodin před aplikací může také napomoci instalaci.

## Těsnění záplat na silnicích

- Seříznutí současného povrchu, aby se vytvořil rovný povrch s obsahem části poškozené živичné směsi
- Odstranění a odvoz zbytkového materiálu z řezu na skládku
- Vykopání a srovnání podkladu komunikace
- Čištění a uhlazení instalačního povrchu
- Položení nových souvrství komunikace (netkané geotextilie apod.)
- Rekonstrukce podloží stabilizovanou směsí následným ztuhnutím.
- Položení živичné emulzní vrstvy
- Položení živичné směsi do ztuhnuté vrstvy dokud vrstva nedosáhne nejméně 30 mm od dokončené pojezdové vrstvy
- Zčištění hran
- Instalace předem tvarovaného lepicího pásku ARS1
- Instalace nosného a kompaktního povrchu.
- Vizuelní určení spojů, které se mají utěsnit
- Vyčištění oblasti obklopující spoje, které se mají utěsnit



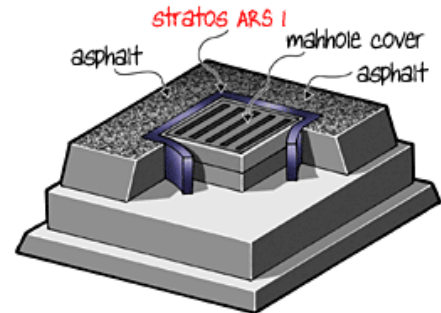


- Při teplotě pod +15°C použít penetraci S19 na plochu, která se má utěsnit
- Instalace těsnícího pásu ARS2 na spoje, které se mají utěsnit
- Výrobek se usadí vlivem dopravního provozu

Poznámka: Pásek ARS1 bude volen dle tloušťky pochozí vrstvy a musí být projektován nejméně 10 mm od dokončeného povrchu

### Spojování kontrolních poklopů technologických systémů: kanalizace, elektrické systémy, vodní potrubí atd.

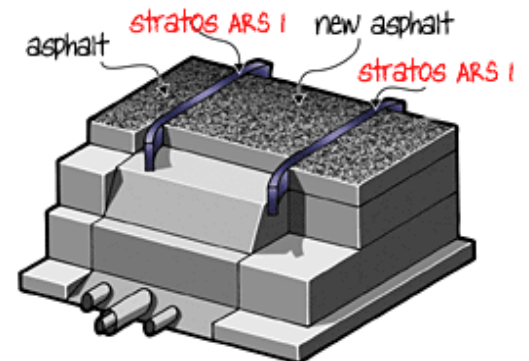
- Vyčištění inspekčního povrchu vodovodního zařízení
- Uhlazení živичné směsi na povrchu
- Položení vrstvy živичné emulze
- Položení živичné směsi do zhutněné vrstvy dokud vrstva nedosáhne nejméně 30 mm od dokončené pojízdné vrstvy
- Instalace rámu poklopu
- Čištění okrajů rámu
- Instalace předem upraveného lepicího pásu ARS1
- Instalace okrajů a skompaktnění povrchu



Poznámka: Pásek ARS1 bude volen dle tloušťky pochozí vrstvy a musí být projektován nejméně 10 mm od dokončeného povrchu

### Těsnění o výkopech pro technologické systémy kabeláže

- Paralelní zaříznutí existujícího povrchu řezací pilou
- Odstranění a odvoz zbytkového materiálu z řezu na skládku
- Povinný výběr z výkopu v požadované šíři pro umístění zařízení
- Tvorba pískového lože
- Instalace technologických zařízení
- Dokončení pískového lože dokud není kabeláž plně zakryta
- Instalace indikační pásky (např. pozor el. vedení apod.) nebo chrániček
- Nalítí betonové směsi dokud není dosaženo hladiny živичné směsi
- Čištění a uhlazení nalitého povrchu
- Položení živичné emulzní vrstvy
- Položení živичné směsi do zhutněné vrstvy dokud vrstva nedosáhne nejméně 30 mm od dokončené pojízdné vrstvy
- Začištění hran
- Instalace předem tvarovaného lepicího pásu ARS1
- Instalace nosného a kompaktního povrchu.



Poznámka: Pásek ARS1 bude volen dle tloušťky pochozí vrstvy a musí být projektován nejméně 10 mm od dokončeného povrchu

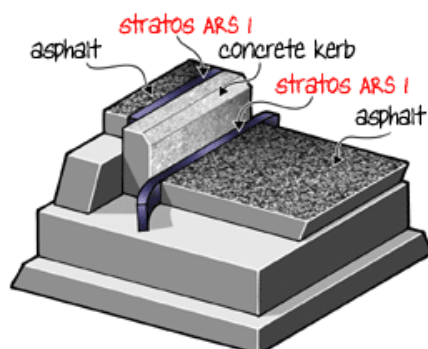




## Těsnění spojů mezi chodníky v živičné směsi a betonovými obrubníky

- spojte ARS 1 s obrubníkem tak, že horní hrana je nastavena cca 1cm nad koncovým povrchem
- položte namáhanou stranu a spojte, aby byl zajištěn kompletní a trvalý spoj mezi novou vrstvou, ARS 1 a okrajem.

Poznámka: Pásek ARS1 bude volen dle tloušťky pochozí vrstvy a musí být projektován nejméně 10 mm od dokončeného povrchu



## Upozornění

Není dovoleno ARS pásy nahřívát.

## Skladovatelnost

Minimální skladovatelnost v originálních neotevřených obalech při teplotě od +5 °C až +40 °C. Výrobek je dlouhodobě stálý a bez změn vlastností (max. 5 let). Doporučuje se však použít do 12 měsíců.

## Aktualizace

Aktualizováno dne 17.3.2022

Vyhotoveno dne 02.04.2009

*Uvedené informace a poskytnuté údaje spočívají na naší vlastní zkušenosti, výzkumu a objektivním testování a předpokládáme, že jsou spolehlivá a přesná. Přesto však firma nemůže znát nejrůznější použití, kdy bude výrobek aplikován, ani použité metody aplikace, proto neposkytuje za žádných okolností záruku nad rámec uvedených informací, co se týče vhodnosti výrobků pro určitá použití ani na postupy použití. Každý uživatel je povinen se přesvědčit o vhodnosti použití vlastními zkouškami. Pro další informace prosím kontaktujte naše technické oddělení.*